



ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 2018

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 – ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από έγκριση της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ η Athens Kart Shop διοργανώνει το έπαθλο Karting “IAME Series Greece”. Το IAME Series Greece θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) της FIA και των παραρτημάτων του
- Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) της ΟΜΑΕ και των παραρτημάτων του
- Του Διεθνούς Κανονισμού Καρτ της CIK FIA και των παραρτημάτων του
- Του Γενικού Κανονισμού Karting και των Εγκυκλίων Karting της ΟΜΑΕ
- Του Αθλητικού Κανονισμού IAME Series Greece 2018 και των παραρτημάτων του
- Του Τεχνικού Κανονισμού IAME Series Greece 2018 και των παραρτημάτων του
- Τις σχετικές homologation της IAME S.p.A.
- Του Συμπληρωματικού Κανονισμού κάθε αγώνα

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οτιδήποτε δεν είναι σαφώς επιτρεπτό στους Αθλητικούς και Τεχνικούς Κανονισμούς IAME Series Greece, απαγορεύεται αυστηρώς. Οτιδήποτε δεν έχει περιληφθεί στους Αθλητικούς και Τεχνικούς Κανονισμούς IAME Series Greece καλύπτεται από τον Γενικό Κανονισμό Karting. Ο Διεθνής Κανονισμός Karting ισχύει όπου δεν αντίκειται στο Γενικό Κανονισμό Karting.

Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να ανακοινώνει διευκρινήσεις ή αλλαγές στους κανονισμούς μετά από έγκριση της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ. Αυτές οι ανακοινώσεις θα γνωστοποιούνται στους αθλητές και τους διαγωνιζόμενους με την μορφή Bulletin στο site του IAME Series Greece καθώς και στους αγώνες του θεσμού.

3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Οι ημερομηνίες και οι τόποι τέλεσης των αγώνων του IAME Series Greece είναι:

13/05/2018	Athens Circuit, Μέγαρο
01/07/2018	Kartmania, Πάτρα
16/09/2018	Θα ανακοινωθεί

Η Athens Kart Shop διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις ημερομηνίες ή τους τόπους τέλεσης ενός ή περισσότερων από τους αγώνες ή να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση θα έχει την έγκριση της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ και θα ανακοινωθεί τουλάχιστον 30 ημερολογιακές ημέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους θα αναφέρεται.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στο IAME Series Greece μπορούν να συμμετάσχουν και να βαθμολογηθούν αθλητές κάτοχοι Δελτίου Αθλητή (αγωνιστικής άδειας) της ΟΜΑΕ. Επίσης, μπορούν να συμμετέχουν χωρίς να βαθμολογούνται αθλητές κάτοχοι Δελτίου Αθλητή αλλοδαπού ASN σύμφωνα τις προϋποθέσεις της παραγράφου 2.3.6 του ΔΑΚ.

Η δήλωση συμμετοχής κάθε αθλητή πρέπει υποχρεωτικά να περιλαμβάνει τον διαγωνιζόμενο (concurrent) που έχει την νομική ευθύνη της συμμετοχής. Ο διαγωνιζόμενος ορίζεται σύμφωνα με τις αντίστοιχες εγκυκλίους karting.

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος ή ο οδηγός αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ διαδικασίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

Η Athens Kart Shop διατηρεί το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή αθλητή. Η απόρριψη αυτή πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

Από την στιγμή που δημοσιεύονται οι συμμετοχές ενός αγώνα επιτρέπεται αλλαγή του δηλωθέντος εξοπλισμού στον Τεχνικό Έλεγχο και ΜΟΝΟ. Η αλλαγή θα πρέπει να αιτιολογηθεί εγγράφως κατά τον Τεχνικό Έλεγχο. Δεν επιτρέπονται αλλαγές κατά συρροή και κατά εξακολούθηση.

Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος ή διαγωνιζομένου εφόσον ο τελευταίος δεν οδηγεί το καρτ. Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τους μηχανικούς ή τον οδηγό ή τον γονέα ή τον κηδεμόνα του θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι αποκλεισμό από τη συνάντηση.

5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

X30 MINI

Ηλικία: Αθλητές γεννημένοι τα έτη 2006 έως 2010. Για τους αθλητές που είναι γεννημένοι τα έτη 2008, 2009 και 2010 υπάρχει ξεχωριστή κλάση **X30 MINI B**

Δελτίο αθλητή: C-Mini ΟΜΑΕ ή αντίστοιχο για αθλητές αλλοδαπού ASN

Διεξαγωγή: Υπάρχει γενική κατάταξη καθώς και ξεχωριστή κατάταξη για την κλάση X30 MINI B

Μέγιστος αριθμός συμμετοχών: 28 αθλητές

X30 JUNIOR

Ηλικία: Αθλητές γεννημένοι τα έτη 2004, 2005 και 2006

Δελτίο αθλητή: C-Junior ΟΜΑΕ ή αντίστοιχο για αθλητές αλλοδαπού ASN

Μέγιστος αριθμός συμμετοχών: 34 αθλητές

X30 SENIOR

Ηλικία: Αθλητές γεννημένοι από το 2004 και πριν. Για τους αθλητές που είναι γεννημένοι από το 1998 και πριν υπάρχει ξεχωριστή κλάση **X30 MASTER**

Δελτίο αθλητή: C-Restricted / B / C-Senior ΟΜΑΕ ή αντίστοιχο για αθλητές αλλοδαπού ASN

Διεξαγωγή: Υπάρχει γενική κατάταξη καθώς και ξεχωριστή κατάταξη για την κλάση X30 MASTER

Μέγιστος αριθμός συμμετοχών: 34 αθλητές

Περιορισμοί: Στην κατηγορία Senior δεν μπορούν να συμμετάσχουν αθλητές με Δελτίο κατηγορίας A και B, αθλητές που είχαν στο παρελθόν Δελτίο κατηγορίας A και αθλητές που

από το 2008 και μετά έχουν κερδίσει έναν από τους ακόλουθους τίτλους: Πανελλήνιο Πρωτάθλημα κατηγορίας Senior ή K22 ή KF2 ή Intercontinental A, Κύπελλο Rotax Max Challenge κατηγορίας Senior Max ή DD2. Οι περιορισμοί δεν ισχύουν για την κλάση Master.

X30 SUPER PRO

Ηλικία: Αθλητές γεννημένοι από το 2003 και πριν. Για τους αθλητές που είναι γεννημένοι από το 1998 και πριν υπάρχει ξεχωριστή κλάση **X30 SUPER MASTER**

Δελτίο αθλητή: A / B / C-Senior OMAE ή αντίστοιχο για αθλητές αλλοδαπού ASN

Διεξαγωγή: Υπάρχει γενική κατάταξη καθώς και ξεχωριστή κατάταξη για την κλάση X30 SUPER MASTER

Μέγιστος αριθμός συμμετοχών: 34 αθλητές

6. ΒΑΡΟΣ

Το ελάχιστο βάρος ανά κατηγορία ορίζεται ως εξής:

X30 MINI	110 κιλά
X30 JUNIOR	145 κιλά
X30 SENIOR	162 κιλά
X30 MASTER	170 κιλά
X30 SUPER PRO	162 κιλά
X30 SUPER MASTER	170 κιλά

Σε κάθε περίπτωση τα όρια αναφέρονται στο συνολικό βάρος σασί + κινητήρας + οδηγό με περιβολή αγώνα.

7. ΑΡΙΘΜΟΙ

Για τον καλύτερο διαχωρισμό των κατηγοριών οι αθλητές θα πρέπει να χρησιμοποιούν υποχρεωτικά τους ακόλουθους αριθμούς συμμετοχής:

X30 MINI	2 - 49
X30 MINI B	52 - 99
X30 JUNIOR	102 - 199
X30 SENIOR	202 - 299
X30 MASTER	302 - 399
X30 SUPER PRO	402 - 499
X30 SUPER MASTER	502 - 599

Καρτ στα οποία δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά οι αριθμοί σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα και τις προδιαγραφές του Γενικού Κανονισμού Karting δε θα επιτραπεί η συμμετοχή είτε σε περίοδο δοκιμών (ελεύθερες και χρονομετρημένες), είτε σε αγώνα.

8. ΑΠΟΝΟΜΕΣ

Στους τρεις πρώτους οδηγούς του Τελικού για κάθε κατηγορία και για κάθε κλάση απονέμονται κύπελλα. Σε περίπτωση που οδηγός κάποιας κλάσης είναι στους τρεις πρώτους της κατηγορίας τότε θα του απονεμηθούν δυο κύπελλα. Σε όλους τους οδηγούς της κατηγορίας X30 MINI απονέμονται μετάλλια. Όλοι οι οδηγοί θα πρέπει να φοράνε ολοκληρωμένη την στολή τους υποχρεωτικά αλλιώς θα τους επιβάλλεται χρηματικό πρόστιμο.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Κάτοχος κάθε τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που συγκεντρώνει το μεγαλύτερο σύνολο βαθμών.

Το πρόγραμμα αγώνα για κάθε κατηγορία αποτελείται από τις Ελεύθερες Δοκιμές, τις Χρονομετρημένες Δοκιμές, τα Προκριματικά Σκέλη Α & Β και τον Τελικό. Βαθμολογούμενα σκέλη είναι τα Προκριματικά Σκέλη Α & Β και ο Τελικός.

Σε κάθε βαθμολογούμενο σκέλος συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης της κατηγορίας **με όλους τους οδηγούς**. Επίσης συντάσσεται ξεχωριστός πίνακας κατάταξης της κλάσης (αν υπάρχει) **με τους οδηγούς της κλάσης**. Απονέμονται οι εξής βαθμοί ανά βαθμολογούμενο σκέλος:

ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ ΣΚΕΛΗ Α & Β

	1ος αγώνας	2ος αγώνας	3ος αγώνας
1η θέση	15	15	15
2η θέση	12	12	12
3η θέση	10	10	10
4η θέση	9	9	9
5η θέση	8	8	8
6η θέση	7	7	7
7η θέση	6	6	6
8η θέση	5	5	5
9η θέση	4	4	4
10η θέση	3	3	3
11η θέση	2	2	2
12η θέση	1	1	1

ΤΕΛΙΚΟΣ

	1ος αγώνας	2ος αγώνας	3ος αγώνας
1η θέση	20	20	20
2η θέση	15	15	15
3η θέση	12	12	12
4η θέση	10	10	10
5η θέση	8	8	8
6η θέση	7	7	7
7η θέση	6	6	6
8η θέση	5	5	5
9η θέση	4	4	4
10η θέση	3	3	3
11η θέση	2	2	2
12η θέση	1	1	1

Για κάθε αθλητή θα υπολογισθούν τα καλύτερα αποτελέσματα πέντε (5) προκριματικών σκελών και δυο (2) τελικών. Αν κατά τη διάρκεια της σεζόν διεξαχθούν λιγότερα σκέλη και

τελικοί, τότε θα υπολογιστούν όλα. Οι αθλητές μπορούν να αφαιρέσουν πολλαπλά αποτελέσματα από τον ίδιο αγώνα. Οι αθλητές μπορούν να αφαιρέσουν αποτελέσματα από αγώνα που δεν έχουν δηλώσει συμμετοχή. Οι αθλητές δεν μπορούν να αφαιρέσουν βαθμολογούμενα σκέλη στα οποία αποκλείστηκαν με απόφαση των αγωνοδικών για παραπτώματα που εμπíπτουν στην παράγραφο 31 και συγκεκριμένα σε αυτά που θέτουν έναν οδηγό εκτός αγώνος (συνάντησης).

Ένας αθλητής μπορεί κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού έτους να αλλάξει ή να συμμετάσχει σε περισσότερες από μία κατηγορίες οπότε το όνομά του θα αναφερθεί στους αντίστοιχους πίνακες βαθμολογίας των κατηγοριών στις οποίες συμμετείχε κατά τη διάρκεια του έτους και για τους αντίστοιχους αγώνες.

ΕΠΙΛΥΣΗ ΙΣΟΒΑΘΜΙΩΝ

Εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμού που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις. Δηλαδή ελέγχονται πόσες πρώτες θέσεις έχει ο καθένας, πόσες δεύτερες κοκ, μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία.

Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε λαμβάνεται υπόψη η θέση που κατέλαβαν οι ισοβαθμούντες στον πρώτο κοινό αγώνα που συμμετείχαν.

Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης ο δε επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη θέση.

10. ΠΡΟΚΡΙΣΗ ΣΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΤΕΛΙΚΟ

Συνολικά θα απονεμηθούν 11 εισιτήρια πρόκρισης στον Παγκόσμιο Τελικό IAME International Final 2018 με τον ακόλουθο τρόπο:

X30 MINI

Τρεις αθλητές: οι δυο με την μεγαλύτερη βαθμολογία στη γενική κατάταξη της κατηγορίας και ο ένας με την μεγαλύτερη βαθμολογία στην κλάση X30 MINI B. Σε περίπτωση που ο καλύτερος της X30 MINI B είναι ανάμεσα στους δυο καλύτερους της γενικής κατάταξης, επιλέγεται ο επόμενος της X30 MINI B κοκ.

X30 JUNIOR

Τρεις αθλητές με την μεγαλύτερη βαθμολογία στην κατάταξη της κατηγορίας.

X30 SENIOR

Δυο αθλητές με την μεγαλύτερη βαθμολογία στην κατάταξη της κατηγορίας.

X30 MASTER

Δυο αθλητές: Ένας με την μεγαλύτερη βαθμολογία στην κατάταξη της κλάσης X30 MASTER και ένας με την μεγαλύτερη βαθμολογία στην κατάταξη της κλάσης X30 SUPER MASTER.

X30 SUPER PRO

Ένας αθλητής με την μεγαλύτερη βαθμολογία στη γενική κατάταξη της κατηγορίας.

11. ΔΩΡΑ

Η IAME S.p.A. και η Athens Kart Shop προσφέρουν δώρα αξίας περίπου 20.000 Ευρώ στους καλύτερους οδηγούς:

Δωρεάν συμμετοχή στους 11 αθλητές που θα κερδίσουν τα εισιτήρια πρόκρισης στον Παγκόσμιο Τελικό IAME International Final 2018.

Δωρεάν ελαστικά στους 5 αθλητές με την μεγαλύτερη βαθμολογία στις γενικές κατατάξεις των 1) X30 MINI ή της κλάσης X30 MINI B, 2) X30 JUNIOR, 3) X30 SENIOR, 4) X30 MASTER και 5) X30 SUPER PRO.

Από έναν κινητήρα δώρο στους 4 αθλητές με την μεγαλύτερη βαθμολογία στις γενικές κατατάξεις των 1) X30 MINI ή της κλάσης X30 MINI B, 2) X30 JUNIOR, 3) X30 SENIOR και 4) X30 SUPER PRO ή της κλάσης X30 SUPER MASTER.

12. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Η Athens Kart Shop διατηρεί το δικαίωμα να δεσμεύσει χώρο στα καρτ των αθλητών για να τοποθετηθούν διαφημιστικά αυτοκόλλητα χορηγών του IAME Series Greece. Οι αθλητές είναι υποχρεωμένοι να φέρουν τα διαφημιστικά αυτοκόλλητα στις θέσεις που θα τους υποδειχθεί από τον διοργανωτή σε όλη τη διάρκεια όλων των αγώνων του θεσμού.

Αυτοκόλλητα για ατομικούς χορηγούς επιτρέπονται εφόσον δεν καλύπτουν αυτοκόλλητα χορηγών του IAME Series Greece.

Οι οδηγοί αποδέχονται ότι η Athens Kart Shop και οι χορηγοί του IAME Series Greece μπορούν να χρησιμοποιούν φωτογραφίες και βίντεο τους για λόγους διαφήμισης και δημόσιων σχέσεων.

13. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ο διοργανωτής του IAME Series Greece, τα αθλητικά σωματεία που διοργανώνουν τους αγώνες καθώς και οι ιδιοκτήτες των αθλητικών χώρων αρνούνται οποιαδήποτε ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή απώλειας οποιουδήποτε εξοπλισμού κατά τη διάρκεια των αγώνων του θεσμού. Κάθε αθλητής, διαγωνιζόμενος και ομάδα είναι υπεύθυνοι για τον εξοπλισμό τους στο paddock, στην πίστα και οποιαδήποτε ιδιωτική περιοχή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

14. ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ

Η πίστα θα βρίσκεται στις διαταγές του Αλυτάρχη και της οργανωτικής επιτροπής με την έπαρση της σημαίας της Οργανώτριας Λέσχης. Όλο το χρονικό διάστημα που η σημαία θα είναι σηκωμένη οι αγωνιζόμενοι, όταν μπαίνουν στην πίστα, πρέπει να τηρούν όλους τους όρους ασφάλειας των σχετικών άρθρων του γενικού και ειδικού κανονισμού του αγώνα.

Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα ή στον χώρο της γραμματείας οποιουδήποτε ατόμου χωρίς την άδεια του Αλυτάρχη. Οι συμμετέχοντες οδηγοί και διαγωνιζόμενοι είναι υπεύθυνοι για την συμπεριφορά της ομάδας των (και των μηχανικών ή γονέων ή κηδεμόνων) οι οποίοι λογίζονται υποχρεωτικά σαν μέλη των προσωπικών τους συνεργείων. Κάθε παράβαση αυτού επιφέρει τον αποκλεισμό του συμμετέχοντος οδηγού ή διαγωνιζομένου από τον αγώνα.

Μόνο τα εντεταλμένα από την Οργάνωση άτομα μπορούν να εισέρχονται στην πίστα. Οι δημοσιογράφοι δεν μπορούν να εισέλθουν στην πίστα.

PADDOCK – PARC FERME

Οι αγωνιζόμενοι/διαγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιαστούν στην γραμματεία του αγώνα για παραλάβουν τα διακριτικά τους. Σε κάθε συμμετέχοντα θα δοθεί :

- α. Μια άδεια εισόδου (κάρτα ή βραχιόλι) οδηγού στο Πάρκ φερμέ
- β. Μια άδεια εισόδου (κάρτα ή βραχιόλι) μηχανικού στο Πάρκ φερμέ

Μία άδεια πρόσβασης στο Πάρκ φερμέ θα δίνεται σε κάθε ένα διαγωνιζόμενο (νομικό πρόσωπο) με την προϋπόθεση ότι στον συγκεκριμένο αγώνα έχει υπό την επίβλεψη του περισσότερους από ένα οδηγό.

Οι τέντες των συμμετεχόντων πρέπει να διαθέτουν απαραίτητα πλαστικό δάπεδο και τον απαραίτητο εξοπλισμό ασφαλείας (τουλάχιστον έναν πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως των 6kg ανά 50 M2).

15. ΚΑΥΣΙΜΟ

Το καύσιμο πρέπει να είναι αποκλειστικά μίγμα αμόλυβδης βενζίνης εμπορίου με CIK FIA homologated λαδί Wladoil Racing K-2T (αναλογία μίξης 4% - 4,5% για όλες τις κατηγορίες) που δεν πρέπει να περιέχει άλλα πρόσθετα (δηλ. πρόσθετα τα οποία αυξάνουν το ενεργειακό δυναμικό).

Ο Οργανωτής θα γνωστοποιεί μέσω του συμπληρωματικού κανονισμού συγκεκριμένο πρατήριο βενζίνης κοντά στον τόπο τέλεσης του αγώνα και θα τοποθετεί ειδικό αυτοκόλλητο στην αντλία από όπου οι μεν αγωνιζόμενοι θα προμηθεύονται υποχρεωτικά το καύσιμο που θα χρησιμοποιήσουν στον αγώνα, ο δε οργανωτής θα διατηρεί δείγμα ως το τέλος της συνάντησης.

Είναι ευθύνη των αγωνιζόμενων να προμηθευτούν το καύσιμο τους από τα Ελεύθερα Δοκιμαστικά μέχρι το τέλος του προγράμματος κάθε αγώνα. Εναλλακτικά, ο οργανωτής μπορεί να προμηθεύσει τους αγωνιζόμενους με βενζίνη σε κατάλληλα δοχεία διατηρώντας δείγμα για έλεγχο.

Ο Οργανωτής διατηρεί τη δυνατότητα να υποδείξει στους αγωνιζόμενους να αντικαταστήσουν τη βενζίνη τους με αυτή της οργάνωσης. Ο αγωνιζόμενος θα ενημερωθεί νωρίτερα.

Για τον έλεγχο καυσίμου θα χρησιμοποιείται η μέθοδος του ελέγχου διηλεκτρικής σταθεράς με το πιστοποιημένο όργανο DIGATRON ή ισοδύναμο πιστοποιημένο. Πλέον της ανωτέρω μεθόδου ο αγωνιζόμενος υποχρεούται να παραδίδει επαρκές δείγμα καυσίμου κατά τη διάρκεια του αγώνα για περαιτέρω έλεγχο. Η ΕΠΑ-ΟΜΑΕ διατηρεί το δικαίωμα να επιλέξει οποιοδήποτε εργαστήριο θεωρεί κατάλληλο για την πραγματοποίηση ελέγχων.

Κάθε παράβαση αυτού του άρθρου επιφέρει υποχρεωτικά στον αγωνιζόμενο τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

16. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΕΣ

Κάθε αγωνιζόμενος οφείλει να παρουσιάσει στον έλεγχο εξακρίβωσης τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα ελεγχθεί, θα μαρκαριστεί ή θα σφραγιστεί με τρόπον ώστε να μπορεί να αναγνωριστεί ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα:

Κινητήρες: Δύο (2) ίδιου τύπου με αυτόν στους Τεχνικούς Κανονισμούς της κατηγορίας Σασί:
Ένα (1) CIK-FIA homologated

Σε περίπτωση βλάβης ο αγωνιζόμενος θα αιτείται στους Αγωνοδίκες την αλλαγή σασί και μόνον με την έγκρισή τους μπορεί να αλλάξει αυτό.

Καμία αλλαγή κινητήρα δεν μπορεί να γίνει κατά τη διαδικασία εκκίνησης ή μεταξύ της εκκίνησης και του τερματισμού των σκελών των προκριματικών και των τελικών. Οι παραβάτες θα αποκλείονται από τη συνάντηση.

Επιτρέπεται 2 αγωνιζόμενοι της ίδιας κατηγορίας να δηλώσουν στον τεχνικό έλεγχο κοινό εφεδρικό κινητήρα για τις κατηγορίες που προβλέπεται. Ο κινητήρας αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί περιστασιακά και από τους δύο οδηγούς και θα είναι αμφότεροι υπεύθυνοι για τη νομιμότητά του, ανεξάρτητα αν τον χρησιμοποιήσουν ή όχι.

Από την στιγμή που δημοσιεύονται οι συμμετοχές ενός αγώνα επιτρέπεται αλλαγή του δηλωθέντος εξοπλισμού στον Τεχνικό Έλεγχο και ΜΟΝΟ. Η αλλαγή θα πρέπει να αιτιολογηθεί εγγράφως κατά τον Τεχνικό Έλεγχο. Δεν επιτρέπονται αλλαγές κατά συρροή και κατά εξακολούθηση. Η αλλαγή κινητήρων, σασί και του συνδυασμού σασί/κινητήρα αν δεν έχει προηγηθεί κοινή δήλωση, καθώς και των ελαστικών, απαγορεύεται μεταξύ των διαφόρων οδηγών.

17. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Σε όλη τη διάρκεια του προγράμματος του αγώνα οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να χρησιμοποιήσουν ελαστικά KOMET ή τα αντίστοιχα βροχής που προβλέπονται από τον Τεχνικό Κανονισμό IAME Series Greece.

Ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να παραδίδει τα μαρκαρισμένα λάστιχα, στο Parc Ferme μετά από τον έλεγχο εξακρίβωσης, τις χρονομετρημένες δοκιμές, τυχόν προκριματικά σκέλη και τον τελικό/τελικούς σύμφωνα με το πρόγραμμα.

Από την παραλαβή των ελαστικών και μέχρι το τέλος των ελεύθερων δοκιμών οι αγωνιζόμενοι μπορούν να αντικαταστήσουν ελαστικά τα οποία έχουν κατασκευαστικό πρόβλημα, πέραν του ενός που ήδη προβλέπεται από τον κανονισμό, αλλά πάντα με την σύμφωνη γνώμη των τεχνικών εφόρων του αγώνα. Περαιτέρω όμως καμία αλλαγή δεν μπορεί να γίνει στα μαρκαρισμένα ελαστικά. Κάθε παράβαση επιφέρει υποχρεωτικά τη θέση εκτός αγώνα του διαγωνιζόμενου για όλη την συνάντηση. Οι υπεύθυνοι του Parc Ferme θεωρούνται κριτές γεγονότων.

σετ ελαστικών σλικ: 1 (ένα)

σετ ελαστικών βροχής: 1 (ένα)

Με τον όρο σετ ελαστικών εννοούμε δύο εμπρός και δύο πίσω ελαστικά.

1 σετ ελαστικών σλικ (ένα σετ + ένα ελαστικό εμπρός η πίσω προαιρετικά). Είναι υποχρεωτικό να είναι καινούργια. Η αλλαγή ενός ελαστικού είναι στην κρίση του αγωνιζόμενου πρέπει όμως να γίνεται γραπτώς στον τεχνικό έφορο. Οι παραβάτες θα αποκλείονται από τη συνάντηση.

1 σετ ελαστικών βροχής. Δεν είναι υποχρεωτικό να είναι καινούργια. Θα παραδίδονται στο Parc Ferme - εφόσον ο Πρόεδρος Τεχνικών Εφόρων το κρίνει σκόπιμο και το ανακοινώσει μέσω της Οργάνωσης με Πληροφοριακό Δελτίο - από την αρχή του αγώνα μαζί με τα σλικ ελαστικά και θα παραμένουν εκεί μέχρι το τέλος του αγώνα.

Ο Αλυτάρχης κατά την κρίση του και με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών, μπορεί να κηρύξει τον αγώνα από στεγνό σε βρόχινο και αντίστροφα. Η χρήση ελαστικών βροχής χωρίς εντολή του Αλυτάρχη απαγορεύεται.

Αν ο αγώνας κηρυχθεί βρόχινος οι αγωνιζόμενοι μπορούν κατά την κρίση τους να χρησιμοποιήσουν είτε SLICK ελαστικά είτε ΒΡΟΧΗΣ με δική τους ευθύνη και κίνδυνο αποκλεισμού τους, εφ' όσον ο Αλυτάρχης του αγώνα κρίνει ότι ο ρυθμός τους είναι επικίνδυνος για την ασφαλή τέλεση του αγώνα.

Κατά τη διάρκεια διεξαγωγής ενός σκέλους (από την στιγμή της εκκίνησης μέχρι το πέσιμο της καρό σημαίας) απαγορεύεται η αλλαγή ελαστικών από στεγνά σε βροχής ή το αντίστροφο.

Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να έχουν προμηθευτεί τα ελαστικά βροχής πριν από τον αγώνα. Η Athens Kart Shop δεν υποχρεούνται να διαθέτει ελαστικά βροχής κατά την διάρκεια του αγώνα.

Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση αζώτου ή άλλων αερίων για το φούσκωμα των ελαστικών, πλην του φυσικού αέρα ο οποίος θα παρέχεται από αεροσυμπιεστές παραγωγής.

18. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ & ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

Η ενημέρωση των αγωνιζόμενων και διαγωνιζόμενων είναι μια συγκέντρωση που κάνει ο Αλυτάρχης για όλους τους συμμετέχοντες.

Αντικείμενο της ενημέρωσης:

- Να υπενθυμίσει συγκεκριμένα σημεία του κανονισμού σχετικά με τον συγκεκριμένο αγώνα.

- Να υπενθυμίσει θέματα ασφάλειας είτε γενικά, είτε ειδικά για την πίστα που διεξάγεται ο αγώνας.
- Να διευκρινίσει οποιαδήποτε απορία αφορά στους κανονισμούς.

Η ενημέρωση πρέπει να γίνεται το αργότερο πριν τις χρονομετρημένες δοκιμές και ο χρόνος τέλεσης της θα αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα. Επιπλέον ενημερώσεις μπορούν να γίνονται, αν θεωρείται αναγκαίο, προ των αντιστοίχων σκελών. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να αναρτηθεί σχετική ανακοίνωση στον πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα. Είναι καθήκον των αγωνιζομένων και διαγωνιζομένων να είναι ενημερωμένοι σχετικά.

Η παρουσία όλων των αγωνιζομένων και διαγωνιζομένων είναι υποχρεωτική. Όλοι οι συμμετέχοντες είναι υποχρεωμένοι να πιστοποιήσουν την παρουσία του υπογράφοντας στο σχετικό έντυπο που θα δοθεί από την οργάνωση. Όποιοι δεν θα είναι παρόντες σε όλη τη διάρκεια της ενημέρωσης, θα τιμωρούνται με ποινή από τους Αγωνοδίκες του αγώνα (χρηματικό πρόστιμο ή ποινές θέσεων στα επίσημα δοκιμαστικά).

19. ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή με συγκεκριμένο σχέδιο που έχει εκπονήσει με την βοήθεια του ιδιοκτήτη της πίστας, από την Τετάρτη προ του αγώνα και εντεύθεν. Η στάση ή στάθμευση οποιουδήποτε συμμετέχοντος σε άλλη θέση στα Pits, εκτός από αυτήν που του έχει οριστεί από τον Οργανωτή, απαγορεύεται.

Κάθε αθλητής μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (Pit) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα. Η βοήθεια αυτή μπορεί να δοθεί μόνο στην καθοριζόμενη για κάθε αθλητή περιοχή. Σε όλο τον χώρο των Pits η κίνηση των καρτ επιτρέπεται μόνο πάνω σε ειδικό φορείο (καρότσι – τρέιλερ).

Ο ανεφοδιασμός ενός καρτ με καύσιμα απαγορεύεται κατά τη διάρκεια κάθε σκέλους.

Ο αριθμός του προσωπικού κάθε συμμετοχής δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από ένα άτομο για κάθε καρτ. Τα άτομα αυτά πρέπει να δηλώνονται στο δελτίο τεχνικού ελέγχου ονομαστικά από τον οδηγό, ή διαγωνιζόμενο στον έλεγχο εξακρίβωσης. Υπεύθυνοι για την πειθαρχία του προσωπικού των συμμετοχών είναι από κοινού ο αγωνιζόμενος και ο διαγωνιζόμενος. Τυχόν παραπτώματα του προσωπικού θα τιμωρούνται με πρόστιμα στους διαγωνιζόμενους ή/και στους αγωνιζόμενους κατά την κρίση των αγωνοδικών.

Δεν θα επιτρέπεται η είσοδος στο Parc Ferme σε άτομα που δεν είναι εφοδιασμένα με το ειδικό διακριτικό.

Κάθε δυστροπία, προς άμεση συμμόρφωση στις εντολές του pit marshal συνεπάγεται επιβολή ποινής μέχρι και αποκλεισμού του αγωνιζομένου από τη συνάντηση ή και παραπομπής του στο Πειθαρχικό Συμβούλιο της OMAE, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών.

Απαγορεύεται, με ποινή αποκλεισμού από το σκέλος, η είσοδος των καρτ στον χώρο των pits από το σημείο εξόδου σ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, (ελεύθερες δοκιμές, χρονομετρημένες ημιτελικό και τελικό).

Η έξοδος από τον χώρο των pits θα γίνεται μόνο μετά από σχετικό σήμα του pit marshal ή του βοηθού του. Κάθε παράβαση θα επιφέρει ποινή μέχρι και αποκλεισμό του αγωνιζομένου από τη συνάντηση, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών.

Κατά τη διάρκεια του αγώνα επιτρέπεται επισκευή του καρτ μόνο στον προβλεπόμενο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης με την βοήθεια του μηχανικού του κάθε οδηγού. Κατά την διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμαστικών απαγορεύεται οποιαδήποτε επισκευή στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης.

Ο ανεφοδιασμός των καρτ με καύσιμα επιτρέπεται μόνο σε ΙΔΙΑΙΤΕΡΟ ΧΩΡΟ ΜΕΣΑ ΣΤΟ PARC FERME (διαστάσεων 5X5 μέτρων, διαχωρισμένο από τους παρακείμενους χώρους. Ο χώρος αυτός θα καλύπτεται από 4 τροχήλατους πυροσβεστήρες 25 κιλών ΞΗΡΑΣ ΚΟΝΕΩΣ, διατεταγμένους στις τέσσερις γωνίες του χώρου).

Είναι στη δικαιοδοσία του οργανωτή αν τα ρεζερβουάρ θα παραμένουν σε καθεστώς PARC FERME καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, συμπεριλαμβανομένων και των δοκιμών προ της ενάρξεως του αγώνα. Τα καύσιμα θα εναποτίθενται στον ειδικό χώρο μέσα σε πλαστικά ή μεταλλικά δοχεία .

Απαγορεύονται αυστηρά οι πυροσβεστήρες διοξειδίου του άνθρακα (CO²).

20. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Απαγορεύεται ΑΥΣΤΗΡΑ το κάπνισμα σε όλους τους χώρους των Pits & Parc Ferme. Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως αγωνιζομένων/διαγωνιζομένων/προσωπικού της συμμετοχής ο διαγωνιζόμενος ή/και ο αγωνιζόμενος θα τιμωρείται κατά την κρίση των αγωνοδικών είτε με πρόστιμα, είτε με αποκλεισμό από τον αγώνα.

Απαγορεύεται η εγκατάσταση ή φύλαξη των πάσης φύσεως θερμαντικών συσκευών (με ηλεκτρικό ρεύμα ή αέριο) καθ' όλη τη διάρκεια ενός αγώνα και των δοκιμών αυτού εντός των ατομικών συνεργείων των αγωνιζομένων. Απαγορεύεται ΑΥΣΤΗΡΑ η χρήση φιαλών αερίου με σκοπό την θέρμανση ή προετοιμασία φαγητού εντός των ατομικών συνεργείων αγωνιζομένων. Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως ο διαγωνιζόμενος/αγωνιζόμενος θα τίθεται εκτός αγώνος.

Στην περίπτωση που κάποιος αγωνιζόμενος δεν μπορεί να ξεκινήσει με το σήμα εκκίνησης του Αλυτάρχη πρέπει να το δηλώσει σηκώνοντας το χέρι του. Με το ίδιο σήμα ο αγωνιζόμενος δηλώνει επίσης την πρόθεση του να μπει στα Pits ή να εγκαταλείψει την πίστα σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα.

Σε περίπτωση που ένας οδηγός χρειαστεί να σταματήσει το καρτ του για οποιαδήποτε αιτία, θα πρέπει να το βγάλει από την πίστα το ταχύτερο δυνατό, ώστε να μην αποτελεί κίνδυνο και να μην επηρεάσει τη διεξαγωγή του αγώνα ή των δοκιμών. Αν ο οδηγός δεν μπορεί να βγάλει μόνος του το καρτ από ένα επικίνδυνο σημείο μπορούν να τον βοηθήσουν οι κριτές της πίστας. Η μεταφορά του καρτ που έχει - κατά τη διάρκεια οιαδήποτε σκέλους του αγώνα - μείνει στην πίστα θα γίνεται υποχρεωτικά από συνεργείο και μέσο μεταφοράς που θα διαθέτει ο οργανωτής με την συνδρομή του οδηγού.

Οδηγός που για οποιονδήποτε τεχνικό λόγο πρόκειται να υποστεί προσπέρασμα από άλλον οδηγό, πρέπει να φροντίσει να ελευθερώσει τη διαδρομή γρήγορα και με τέτοιο τρόπο που

να μη δημιουργήσει κυκλοφοριακό πρόβλημα (εκτός ιδανικής γραμμής για το συγκεκριμένο σημείο).

Οι οδηγοί οφείλουν να συμμορφώνονται με τα σήματα που τους δίνονται με τις σημαίες.

Σε περίπτωση που κάποιο καρτ βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα ή των δοκιμών πρέπει να φροντίσει να ξαναμπεί από το ίδιο σημείο της εξόδου, ή αν αυτό δεν είναι δυνατόν, από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σ' αυτό. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του κριτή της περιοχής. Αν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται πάντοτε με τρόπο που να μην παρενοχλήσει κανένα από τους άλλους αγωνιζομένους. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή μέχρι και αποκλεισμού από τη δοκιμασία αυτή, με απόφαση των Αγωνοδικών.

Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα σε διαγωνιζόμενους, μηχανικούς ή κηδεμόνες αγωνιζομένων σε όλη τη διάρκεια μιας αγωνιστικής συνάντησης κατά την διάρκεια οποιουδήποτε σκέλους, παρά μόνο ένα ζητηθεί από την οργάνωση. Η μη συμμόρφωση με τον κανονισμό αυτό θα επιφέρει αυτόματα αποκλεισμό του οδηγού από το τρέχον σκέλος.

Οι οδηγοί κατά τις δοκιμές και τον αγώνα πρέπει να χρησιμοποιούν μόνο την πίστα. Οποιαδήποτε επισκευή μέσα στον χώρο της πίστας πρέπει να γίνεται ΜΟΝΟΝ από τον ίδιο τον οδηγό. Απαγορεύεται στους οδηγούς να φέρουν εργαλεία παντός τύπου πάνω στα καρτ. Απαγορεύεται κάθε εξωτερική βοήθεια στους οδηγούς μέσα στον χώρο της πίστας κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ο οδηγός να κινείται ανάποδα από τη φορά της πίστας. Κανένας οδηγός δεν μπορεί να σπρώξει το καρτ του κατά μήκος της πίστας προκειμένου να λάβει σημαία τερματισμού ή να φτάσει και να εισέλθει στα PITS. Κανένας οδηγός δεν μπορεί να αποχωρήσει από τη γραμμή εισόδου στην πίστα χωρίς σήμα από τον αρμόδιο κριτή. Απαγορεύεται να οδηγεί κανείς το καρτ του έξω από την πίστα στην οποία διεξάγεται αγώνας ή να χρησιμοποιεί όποιον άλλο δρόμο εκτός από αυτόν που χρησιμοποιείται για τον αγώνα. Στους παραβάτες θα επιβάλλεται ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

Κατά την διάρκεια αγώνων, από την στιγμή που η πίστα ευρίσκεται υπό την εποπτεία της διοργανώτριας λέσχης, απαγορεύεται η οδήγηση ενός καρτ από οποιονδήποτε άλλο εκτός του συμμετέχοντος οδηγού. Οποιαδήποτε τέτοιου είδους παράβαση συνεπάγεται τον αποκλεισμό του οδηγού από την συνέχεια και την αποβολή του από τον αγώνα.

Απαγορεύεται σε οποιαδήποτε περίπτωση η ταυτόχρονη χρήση διαφορετικών τύπων ελαστικών ή σλίκ και ελαστικών βροχής στο ίδιο καρτ.

Εάν κατά τη διάρκεια του αγώνα - εκτός του τελευταίου γύρου - επιδειχθεί σε οδηγό, μαύρη σημαία με πορτοκαλί κύκλο συνοδευόμενη από τον αριθμό συμμετοχής του για παράβαση τεχνικών κανονισμών, αυτός οφείλει να σταματήσει στον ειδικά επιτηρούμενο χώρο επισκευών και να διορθώσει τη παράβαση πριν επιστρέψει στην πίστα.

Σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών και του αγώνα όλοι οι αγωνιζόμενοι, με ποινή αποκλεισμού, πρέπει να φορούν εγκεκριμένο κράνος (προδιαγραφών KAPT) με δεμένο υποσιγάγνιο, διαφανή προσωπίδα κατεβασμένη στο κράνος (VISOR), γάντια, ολόσωμη

φόρμα εγκεκριμένη από την ΔΕΚ/ΔΟΑ και παπούτσια που να καλύπτουν τον αστράγαλο. Η χρησιμοποίηση ειδικού προστατευτικού γιλέκου και περιλαίμιου στις κατηγορίες X30 MINI είναι υποχρεωτική, στην κατηγορία X30 JUNIOR συνιστάται.

Τα καρτ πρέπει να είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφαλείας της CIK/FIA. Οποία παράβαση στο θέμα αυτό κατά τη διάρκεια ενός αγώνα επιφέρει αποκλεισμό. Ο Αλυτάρχης μπορεί να απαγορεύσει την εκκίνηση ή να σταματήσει όποιον οδηγό έχει κάνει κάποια τεχνική ή αθλητική παράβαση.

Στα καρτ επιτρέπονται συστήματα οργάνων ή όργανα με ή χωρίς μνήμη που θα επιτρέπουν στους οδηγούς, και μόνο σε αυτούς, να πληροφορούνται:

- α. στροφές κινητήρα
- β. ένδειξη θερμοκρασίας **(εκτός κατηγορίας X30 MINI)**
- γ. ταχύτητα
- δ. χρόνο γύρων

Κάθε σύστημα τηλεμετρίας μεταξύ του οδηγού και οποιουδήποτε άλλου απαγορεύεται ρητά. Κάθε σύστημα ραδιοεπικοινωνίας (ενδοσυνεννοήσεις, τηλεακροάσεις κλπ.) μεταξύ οδηγού και οποιουδήποτε άλλου κατά τη διάρκεια που το καρτ ευρίσκεται στην πίστα απαγορεύεται ρητά.

Στα paddocks και pits απαγορεύεται η κυκλοφορία μοτοσυκλετών, δίκυκλων κλπ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 – ΔΟΚΙΜΕΣ / ΑΓΩΝΑΣ

Το πρόγραμμα αγώνα για κάθε κατηγορία αποτελείται από τις Ελεύθερες Δοκιμές, τις Χρονομετρημένες Δοκιμές, τα Προκριματικά Σκέλη Α & Β και τον Τελικό.

21. ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

Η χρονική τους διάρκεια είναι 10 λεπτά για κάθε κατηγορία εκτός αν καθορίζεται διαφορετικά στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα.

Οι ελεύθερες δοκιμές αποτελούν επίσημο σκέλος του αγώνα και ισχύουν σε αυτές όσα προβλέπονται από τον κανονισμό. Η χρήση sensor είναι υποχρεωτική. Είναι προαιρετικές εκτός αν πρόκειται για πρωτοεμφανιζόμενο οδηγό.

Διευκρινίζεται ότι σε αυτές οι αγωνιζόμενοι μπορούν να χρησιμοποιήσουν λάστιχα επιλογής τους ή και τα μαρκαρισμένα λάστιχα του αγώνα με την υποχρέωση επιστροφής τους στο PARC FERME.

22. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

Η χρονική τους διάρκεια είναι 10 λεπτά για κάθε κατηγορία εκτός αν καθορίζεται διαφορετικά στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα. Κάθε αγωνιζόμενος υποχρεούται να χρονομετρηθεί σε ένα (1) τουλάχιστον γύρο.

Ο χρόνος του καλύτερου γύρου θα ληφθεί υπόψη, ενώ οι λοιποί θα χρησιμεύσουν για την κατάταξη, σε περίπτωση ισοβαθμίας.

Οδηγός, ο οποίος κατά την διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμών επανέλθει στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης ή στο χώρο PARC FERME, θεωρείται ότι τερμάτισε και του απαγορεύεται η είσοδος εκ νέου στην πίστα.

Αν ένας οδηγός, κατά τη διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμών, οδηγήσει άλλο καρτ από αυτό που έχει δηλώσει και φέρει τον αριθμό του, αποκλείεται από τη συνάντηση.

23. ΣΚΕΛΗ ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΩΝ

Τα Προκριματικά Σκέλη ανά κατηγορία είναι 2 (Α και Β). Η διάρκεια τους καθορίζεται ως εξής:

X30 MINI	10 ΓΥΡΟΙ
X30 JUNIOR	12 ΓΥΡΟΙ
X30 SENIOR & X30 MASTER	14 ΓΥΡΟΙ
X30 SUPER PRO & X30 SUPER MASTER	14 ΓΥΡΟΙ

Τα αποτελέσματα των χρονομετρημένων δοκιμών ισοδυναμούν με την σχάρα εκκίνησης του Προκριματικού Σκέλους Α. Τα αποτελέσματα του Προκριματικού Σκέλους Α ισοδυναμούν με την σχάρα εκκίνησης του Προκριματικού Σκέλους Β.

Κάθε οδηγός που δεν έχει τερματίσει σε σκέλος θα καταταγεί σύμφωνα με τον αριθμό γύρων που έχει πραγματικά κάνει. Αν δυο οδηγοί εγκαταλείψουν στον ίδιο γύρο η κατάταξη τους θα γίνει με βάση τον προηγούμενο γύρο.

24. ΤΕΛΙΚΟΣ

Νικητής σε κάθε κατηγορία θεωρείται ο αθλητής που έχει κερδίσει τον Τελικό. Ο Τελικός είναι μονός αγώνας με διάρκεια που ως εξής:

X30 MINI	14 ΓΥΡΟΙ
X30 JUNIOR	16 ΓΥΡΟΙ
X30 SENIOR & X30 MASTER	18 ΓΥΡΟΙ
X30 SUPER PRO & X30 SUPER MASTER	18 ΓΥΡΟΙ

Στο τέλος των Προκριματικών Σκελών Α και Β και με βάση τη μικρότερη βαθμολογία θα προκύψει η σχάρα εκκίνησης του Τελικού. Η βαθμολόγηση κάθε Προκριματικού Σκέλους γίνεται με βαθμούς ποινής που αποδίδονται με βάση την κατάταξη ως εξής:

στον 1ο	0 βαθμοί
στον 2ο	2 βαθμοί
στον 3ο	3 βαθμοί
στον 4ο	4 βαθμοί κοκ.

Κάθε οδηγός που δεν έχει τερματίσει στο σκέλος θα καταταγεί σύμφωνα με τον αριθμό γύρων που έχει πραγματικά κάνει. Αν δυο οδηγοί εγκαταλείψουν στον ίδιο γύρο η κατάταξη τους θα γίνει με βάση τον προηγούμενο γύρο.

Αν ένας οδηγός δεν μπορεί να συμμετάσχει σε ένα σκέλος (λόγω βλάβης του κινητήρα κ.λπ.) θα του δοθεί για το σκέλος αυτό ένα σύνολο βαθμών ποινής ίσο με τον αριθμό των συμμετεχόντων + 1.

Αν ένας οδηγός τεθεί εκτός σκέλους με απόφαση των Αγωνοδικών θα του δοθεί για το σκέλος αυτό ένα σύνολο βαθμών ποινής ίσο με τον αριθμό των συμμετεχόντων +2.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο ή περισσότερων οδηγών η κατάταξη θα γίνεται σύμφωνα με τους χρόνους των χρονομετρημένων δοκιμών.

25. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (Rolling start)

Η εκκίνηση για κάθε κατηγορία θα είναι τύπου "χαμηλής ταχύτητας" (Rolling start) με φωτεινό σηματοδότη.

ΘΕΣΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η θέση εκκίνησης αποτελείται από δύο σειρές καρτ, τοποθετημένα σύμφωνα με την κατάταξη των καλύτερων χρόνων που πραγματοποιήθηκαν στις χρονομετρημένες δοκιμές ή με την κατάταξη του προηγούμενου σκέλους ή με τη βαθμολογία των προκριματικών σκελών.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Οι αθλητές πρέπει να βρίσκονται στην προσχάρα εκκίνησης πέντε (5) λεπτά πριν την προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης του αγώνα οπότε και θα κλείνει η έξοδος προς την πίστα. Τα καρτ κάθε κατηγορίας θα εκκινούν για τους γύρους σχηματισμού είτε μέσα από αυτόν τον χώρο, είτε μέσα στην πίστα σύμφωνα με τις εντολές του Αλυτάρχη.

Μέσα στον χώρο αυτό επιτρέπεται η παραμονή μόνο των οδηγών, ενός μηχανικού ανά οδηγό και των υπευθύνων της οργάνωσης. Εάν υπάρξουν οδηγοί που δεν εκκινήσουν κανονικά στη σειρά τους με το σήμα του pit marshal, θα παραμένουν στον χώρο και θα ξεκινούν μετά την εκκίνηση από τον Αλυτάρχη και πίσω από τον σχηματισμό. Οι μηχανικοί μπορούν να ωθήσουν τα καρτ για να εκκινήσουν μόνο μέχρι τη γραμμή ώθησης, που βρίσκεται σημειωμένη στη πίστα 20 περίπου μέτρα μπροστά από τον χώρο προσχάρας.

Μία γραμμή κάθετη στη φορά της πίστας - βαμμένη σε χρώμα κόκκινο - θα υπάρχει 150 μέτρα προ της αφετηρίας. Μόλις ο σχηματισμός προσεγγίσει την γραμμή αυτή υποχρεούται να επιβραδύνει. Απαγορεύεται αυστηρά κάθε επιτάχυνση από την γραμμή επιβράδυνσης μέχρι την γραμμή εκκίνησης (start line) εφόσον δεν δοθεί σήμα από τους σηματοδότες. Προσπάθειες οδηγών να καταλάβουν θέσεις προηγούμενες της καθοριζόμενης από την σχάρα εκκίνησης τιμωρούνται με ποινή 10 δευτερολέπτων ή ακόμα και με έκπτωση από το σκέλος, ανάλογα με την σοβαρότητα του παραπτώματος ασχέτως του αν δίνεται η εκκίνηση ή γίνεται επανάληψη της διαδικασίας.

Αντίστοιχα κατά την προσέγγιση στους διαδρόμους εκκίνησης (που σημαίνονται με 4 άσπρες παράλληλες γραμμές προς την φορά της πίστας) απαγορεύεται η αλλαγή πορείας και η έξοδος από αυτούς από την στιγμή εισόδου του σχηματισμού σε αυτές μέχρι της στιγμής που θα δοθεί η εκκίνηση από τον Αλυτάρχη. Οδηγοί που δεν θα συμμορφώνονται, θα τιμωρούνται. Οι ποινές που προβλέπονται για οδήγηση έξω από τους διαδρόμους οριοθέτησης πριν να δοθεί η εκκίνηση του αγώνα είναι:

- ποινή τριών (3) δευτερολέπτων για μερική έξοδο από τους διαδρόμους.
- ποινή δέκα (10) δευτερολέπτων για ολική έξοδο από τους διαδρόμους.

Μετά την διέλευση του σχηματισμού από την κόκκινη γραμμή επιβράδυνσης απαγορεύεται το προσπέρασμα μεταξύ των οδηγών, μέχρι την γραμμή αφετηρίας. Αν η εκκίνηση δεν δοθεί, επιτρέπεται σε οδηγούς που έχουν χάσει την θέση τους να προσπαθήσουν να την ανακτήσουν, πάλι μέχρι την επόμενη διέλευση από την κόκκινη γραμμή.

Κατά τον ίδιο τρόπο, ένας καθυστερημένος οδηγός που θα βρεθεί, χωρίς να σταματήσει, τελευταίος στον σχηματισμό μετά την διέλευση από την γραμμή επιβράδυνσης και μέχρι την γραμμή εκκίνησης, οφείλει να παραμείνει εκεί και να μην προσπαθήσει να ανακτήσει τη θέση του.

Όταν ο Αλυτάρχης σηκώσει την πράσινη σημαία που σημαίνει ότι τα καρτ μπορούν να ξεκινήσουν, οι οδηγοί βρίσκονται υπό τις "διαταγές του Αλυτάρχη" και δεν μπορούν στη συνέχεια να δεχθούν καμία εξωτερική βοήθεια, εκτός αν πρόκειται να γίνει αυτό για λόγους ανωτέρας βίας.

Τα καρτ θα κάνουν τουλάχιστον ένα γύρο σχηματισμού πριν δοθεί η εκκίνηση.

Παρ' όλα αυτά ο Αλυτάρχης μπορεί να σταματήσει τους γύρους σχηματισμού και να ξαναρχίσει τη διαδικασία εκκίνησης με την αρχική σειρά αν θεωρήσει ότι ένας οδηγός ακινητοποιήθηκε από λάθος άλλου. Προκειμένου να ξαναπάρει ένας οδηγός τη θέση του, απαγορεύεται η χρησιμοποίηση οποιασδήποτε άλλης διαδρομής εκτός από την πίστα του αγώνα. Ο Αλυτάρχης θα δώσει το σήμα εκκίνησης σβήνοντας τα κόκκινα φώτα, όταν

θεωρήσει ικανοποιητική την κίνηση του σχηματισμού και ταυτόχρονα θα ανοίξει η έξοδος των pits.

Οδηγός που εισέλθει στα pits πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης ή δεν παρουσιαστεί στη λίστα εκκίνησης στον προκαθορισμένο χρόνο, θα εκκινεί από τα pits μόνο με την άδεια του αρμόδιου κριτή (pit marshal) και αφού θα έχουν περάσει από την έξοδο των pits όλα τα καρτ που έχουν πάρει εκκίνηση. Ο οδηγός αυτός θα βρίσκεται στον ίδιο γύρο με τους υπολοίπους εκκινήσαντες και θα τοποθετηθεί στο τέλος του σχηματισμού, με την προϋπόθεση ότι θα εκκινήσει αμέσως μετά την πρώτη διέλευση του σχηματισμού, χωρίς να χάσει γύρο. Αγωνιζόμενος που πρέπει να ξεκινήσει τον αγώνα από τα pits και φύγει χωρίς την άδεια του pit marshal ή τεθεί μπροστά από τον σχηματισμό, υπόκειται σε τιμωρία που μπορεί να φτάσει μέχρι και αποκλεισμό από τον αγώνα.

Διευκρινίζεται ότι σε όλους τους αγώνες θα γίνεται έλεγχος διελεύσεων του σχηματισμού στη γραμμή επιτάχυνσης με αντίστοιχο loop. Ο οδηγός ο οποίος έχει την πρώτη θέση έχει την ευθύνη της διατήρησης του ρυθμού των γύρων σχηματισμού κινούμενος με την ταχύτητα που καθορίζεται από τον Αλυτάρχη και τα τεχνικά μέσα της πίστας. Οδηγοί που έχουν περάσει την γραμμή επιτάχυνσης σε διαφορετική από την προκαθορισμένη από την λίστα εκκίνησης θέση, τιμωρούνται με 10 δευτερόλεπτα ποινής η οποία προστίθεται στο συνολικό χρόνο τερματισμού τους.

Η ανακοίνωση ποινής εκκίνησης προς οποιοδήποτε οδηγό πρέπει να γίνεται από τον Αλυτάρχη του αγώνα με τις προβλεπόμενες πινακίδες “πέναλτι” ή τις αντίστοιχες σημαίες σε περίπτωση αποβολής κατά τη διάρκεια του σκέλους. Η ανακοίνωση της ποινής από την μεγαφωνική εγκατάσταση θεωρείται ότι πληροφορεί τον διαγωνιζόμενο ή την διαγωνιζόμενη ομάδα και συνιστάται. Ο Αλυτάρχης δεν είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει και τον διαγωνιζόμενο, εφ’ όσον έχει ενημερωθεί ο οδηγός με τις προβλεπόμενες πινακίδες. Η ποινή θα αναγράφεται και θα κοινοποιείται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων μετά το τέλος του σκέλους στην ανακοίνωση της κατατάξεως.

ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Σε περίπτωση λανθασμένης εκκίνησης οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν ποινή 10 δευτερολέπτων στην κατάταξη, ειδοποιώντας τους αγωνιζόμενους που έχουν τιμωρηθεί. Σε περίπτωση επανάληψης της διαδικασίας εκκίνησης η προηγούμενη θεωρείται “ΩΣ ΜΗ ΓΕΝΟΜΕΝΗ” και τα καρτ επανατοποθετούνται με την αρχική σειρά στην προσχάρα αλλά οι ποινές 10 δευτερολέπτων διατηρούνται.

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το σήμα του τερματισμού θα δοθεί με την καρό σημαία τερματισμού στο πρώτο καρτ που θα περάσει τη γραμμή τερματισμού μόλις συμπληρωθούν οι προκαθορισμένοι γύροι του αγώνα και στη συνέχεια σε όλα τα επόμενα.

Για να θεωρηθεί ότι έχει τερματίσει ένας αγωνιζόμενος πρέπει να συμπληρώσει τουλάχιστον το 75% της απόστασης που κάλυψε ο νικητής, ασχέτως του αν έχει πάρει σημαία τερματισμού. Ο τερματισμός με ώθηση απαγορεύεται.

Η χρονομέτρηση σταματά 2 λεπτά μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού. Μετά την παρέλευση αυτού του χρόνου απαγορεύεται ο τερματισμός οποιουδήποτε καρτ.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

Στην περίπτωση που ο αγώνας διακοπεί κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε σκέλους χωρίς να έχει καλυφθεί το 75% της διάρκειάς του, οι οδηγοί με την επίδειξη της ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ κατευθύνονται εκεί που ο Αλυτάρχης τους ορίζει. Το σκέλος είτε επαναλαμβάνεται την ίδια μέρα, είτε διακόπτεται οριστικά με απόφαση των Αγωνοδικών για λόγους ανωτέρας βίας.

Η διακοπή αγώνα μπορεί να συμβεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Αν καρτ έχουν εμπλακεί σε ατύχημα ή όχημα ασφαλείας ευρίσκεται μέσα στην πίστα
- Αν η διαδρομή έχει μπλοκαριστεί τελείως εξ αιτίας ατυχήματος
- Αν οι καιρικές συνθήκες δεν επιτρέπουν την συνέχιση του αγώνα ή καθιστούν αδύνατη την συνέχιση του με αγωνιστική ταχύτητα.

Σε περίπτωση που ένα σκέλος διακοπεί αφού έχει συμπληρωθεί το 75% της αποστάσεως ή του χρόνου εκτέλεσης, θεωρείται ότι έγινε κανονικά και δεν επαναλαμβάνεται. Η βαθμολόγηση των οδηγών προκύπτει από την κατάταξη στον αμέσως προηγούμενο γύρο από αυτόν που επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία.

Στην περίπτωση οριστικής διακοπής βαθμολογούμενου σκέλους αποδίδονται στους οδηγούς:

- Αν έχει συμπληρωθεί το 75% της αποστάσεως το σύνολο των βαθμών
- Αν έχουν εκτελεσθεί δύο ή περισσότεροι γύροι αλλά λιγότεροι από το 75% της αποστάσεως οι μισοί βαθμοί
- Αν έχουν εκτελεσθεί λιγότεροι από δύο γύροι δεν αποδίδονται βαθμοί

ΟΥΔΕΤΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΣΚΕΛΟΥΣ-SLOW

Κατά τη διάρκεια ενός σκέλους του αγώνα ο Αλυτάρχης έχει το δικαίωμα να προβεί σε προσωρινή ουδετεροποίηση αυτού αν ένα σημαντικό συμβάν δυσχεραίνει την εξέλιξη του. Η διαδικασία εκτελείται ως ακολούθως:

Σε όλα τα σημεία της πίστας οι κριτές επιδεικνύουν στους οδηγούς μία κίτρινη πινακίδα με μεγάλα μαύρα γράμματα και την λέξη SLOW κυματίζοντας παράλληλα την κίτρινη σημαία. Ο προπορευόμενος οδηγός οφείλει να χαμηλώσει την ταχύτητα του στο όριο των 35 χιλιομέτρων και οι υπόλοιποι οδηγοί πλησιάζουν και τίθενται πίσω από αυτόν κινούμενοι αντιστοίχως. Προσπάθειες προσπεράσματος τιμωρούνται ΑΥΣΤΗΡΑ από τους Αγωνοδίκες. Ο σχηματισμός εξακολουθεί να κινείται με αυτή την ταχύτητα για όσο διάστημα ο Αλυτάρχης και οι κριτές επιδεικνύουν την πινακίδα και κυματίζουν την κίτρινη σημαία.

Μόλις ο Αλυτάρχης κρίνει ότι μπορεί να επανεκκινήσει τον αγώνα, δίνει εντολή στους κριτές να κρατήσουν σταθερά την κίτρινη σημαία (για ένα και μόνον γύρο) σημαίνοντας τον τελευταίο γύρο ουδετεροποίησης και στη συνέχεια ο αγώνας επανεκκινεί με την επίδειξη της ΠΡΑΣΙΝΗΣ σημαίας από τον Αλυτάρχη και μόνον.

Επιτρέπεται να τελειώσει ένα σκέλος υπό καθεστώς ουδετεροποίησης, συμπληρώνοντας τους γύρους.

ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΑ

Η εργασία στα καρτ επιτρέπεται μόνον στους χώρους εργασίας. Τα μόνα πρόσωπα που μπορούν να παρευρίσκονται στην σχάρα επανεκκίνησης είναι ο οδηγός και ο υπεύθυνος

μηχανικός του οδηγού. Επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός των καρτ με βενζίνη στην σχάρα εκκίνησης.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Α - Εάν λιγότεροι από δύο γύρους έχουν πραγματοποιηθεί με την επίδειξη της κόκκινης σημαίας, τότε το σκέλος επανεκκινεί μετά από διάστημα όχι μεγαλύτερο των 30 λεπτών και εκτελείται το σύνολο των γύρων του σκέλους. Η θέση των οδηγών στην σχάρα επανεκκίνησης προκύπτει από την τοποθέτηση αυτών στην αρχική σχάρα εκκίνησης.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Β - Εάν έχουν εκτελεσθεί περισσότεροι από δύο γύρους προ της επίδειξης της κόκκινης σημαίας, τότε το σκέλος επανεκκινεί μετά από διάστημα όχι μεγαλύτερο των 30 λεπτών και επαναλαμβάνεται για τους εναπομείναντες γύρους (αφαιρουμένων των γύρων που προηγήθηκαν της κόκκινης σημαίας). Η θέση των οδηγών στην σχάρα επανεκκίνησης προκύπτει από την κατάταξη αυτών, χωρίς να διατηρούνται οι διαφορές, ένα γύρο πριν από την επίδειξη κόκκινης σημαίας.

26. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME ή SERVICING PARK)

Στο τέλος κάθε είδους αναμέτρησης (χρονομετρημένες δοκιμές, προκριματικά σκέλη κ.λπ.) ο χώρος μετά τη γραμμή τερματισμού και μέχρι το Parc Fermé θεωρείται ως χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης.

Όλοι οι οδηγοί πρέπει να χρησιμοποιούν αυτή τη διαδρομή και να ζυγίζονται υποχρεωτικά μετά από κάθε σκέλος με μόνη βοήθεια από τον κριτή ζυγίσματος χωρίς να έρχονται σε επαφή με τους μηχανικούς τους ή οποιοδήποτε άλλο άτομο. Ο μηχανικός κάθε οδηγού επιτρέπεται να βοηθήσει τον οδηγό να απομακρύνει το κάρτ του από την ζυγαριά μόνο μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ζυγίσματος και την σχετική εντολή από τον Τεχνικό έφορο.

Η ζύγιση θα γίνεται σε ζυγούς δυναμικότητας έως 300 κιλών και υποδιαίρεσης 100 γραμμαρίων, ψηφιακούς ή αυτόματους. Ο έλεγχος καλής λειτουργίας ζυγού γίνεται με βάρη (5 των 20 κιλών).

Μετά από κάθε δοκιμασία (χρονομετρημένες δοκιμές, προκριματικά σκέλη, τελικοί), όλα τα καρτ πρέπει να βρίσκονται σε καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Ferme) μέχρι τη λήξη του χρόνου υποβολής ενστάσεων. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται με τα ανωτέρω θα αποκλείεται από τον αγώνα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 – ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΙΣ

27. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιαστούν στον διοικητικό έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα. Όλα τα έγγραφα των συμμετεχόντων και των οδηγών πρέπει να επιδεικνύονται στον διοικητικό έλεγχο.

Ο διοικητικός έλεγχος αφορά την εξέταση των εγγράφων του διαγωνιζόμενου και του οδηγού (δελτίο αθλητή, δελτίο διαγωνιζόμενου κλπ.) και μπορεί να ακολουθήσει την ίδια μέρα ή τις επόμενες μία πρόσθετη εξέταση του οδηγού, αν ο Αλυτάρχης ή ο υπεύθυνος γιατρός του αγώνα το θεωρήσουν απαραίτητο.

Εκτός και αν αποφασίσουν διαφορετικά οι Αγωνοδίκες, οι συμμετέχοντες και οι οδηγοί που δεν θα παρουσιαστούν στον διοικητικό έλεγχο και στον έλεγχο εξακρίβωσης δεν θα έχουν το δικαίωμα να συμμετάσχουν στις επίσημες δοκιμές και στον αγώνα.

Ο έλεγχος εξακρίβωσης (τεχνικός έλεγχος) των καρτ μπορεί να γίνει ξεχωριστά από τον διοικητικό έλεγχο.

Οι αριθμοί συμμετοχής και η υποχρεωτική διαφήμιση πρέπει να είναι τοποθετημένοι στο καρτ πριν τις ελεύθερες δοκιμές.

Είναι δυνατό να γίνεται ο τεχνικός έλεγχος συγχρόνως σε δύο σημεία ελέγχου και τα καρτ πρέπει να βρίσκονται σε δύο σειρές.

Όλοι οι εγγεγραμμένοι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να παρουσιάσουν, εφ' όσον τους ζητηθεί, όλον τον εξοπλισμό τους (πλήρη σασί, κινητήρες, ελαστικά, κράνη και άλλο προσωπικό εξοπλισμό) σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζονται από τον κανονισμό.

Η εκκίνηση δεν θα επιτραπεί σε οδηγό που δεν θα είναι σύμφωνος με τους κανονισμούς.

Από την στιγμή που δημοσιεύονται οι συμμετοχές ενός αγώνα επιτρέπεται αλλαγή του δηλωθέντος εξοπλισμού στον Τεχνικό Έλεγχο και ΜΟΝΟ. Η αλλαγή θα πρέπει να αιτιολογηθεί εγγράφως κατά τον Τεχνικό Έλεγχο. Δεν επιτρέπονται αλλαγές κατά συρροή και κατά εξακολούθηση.

Ο αγωνιζόμενος οφείλει να διατηρεί, σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών, το καρτ του σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζει ο παρών κανονισμός και το δελτίο αναγνώρισης.

Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του Τεχνικού Εφόρου δεν σημαίνει ότι έγινε και δεκτή. Ο αγωνιζόμενος φέρνει ακέραιη την ευθύνη.

Οι οδηγοί πρέπει να ελέγχουν και να υπογράφουν το δελτίο Τεχνικού εξοπλισμού για την ορθότητα των δηλωθέντων από αυτούς στοιχείων το οποίο και θα παραδίδεται στον Τεχνικό Έφορο του αγώνα.

Οι Αγωνοδίκες έχουν το δικαίωμα να αποφασίζουν την αντικατάσταση ηλεκτρονικής ή / και πολλαπλασιαστή στον κινητήρα ενός ή πολλών αγωνιζομένων μιας κατηγορίας, με ίδιου τύπου και εργοστασίου με αυτό που φοράει. Οι ηλεκτρονικές αυτές θα υπάρχουν σε κάθε

αγώνα στην διάθεση της οργάνωσης, οι οποίοι θα δίνουν όποια χρειασθεί και μετά θα την παίρνουν πίσω.

Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να αναγράψουν στο φύλλο τεχνικού εξοπλισμού τουλάχιστον ένα μηχανικό και τον υπεύθυνο ελέγχου των κινητήρων τους. Ο υπεύθυνος ελέγχου του κινητήρα που έχει δηλώσει κάθε αγωνιζόμενος είναι ο μοναδικός υπεύθυνος για να εκτελέσει οποιαδήποτε εργασία στον κινητήρα που θα ζητήσουν οι Τεχνικοί Έφοροι κατά τη διάρκεια των ελέγχων τους. Σε περίπτωση που ο υπεύθυνος ελέγχου του κινητήρα δηλώσει αδυναμία να εκτελέσει κάποια εργασία που θα του ζητηθεί από τους Τεχνικούς Εφόρους, τότε ο σχετικός έλεγχος θεωρείται αποτυχημένος. Σε περίπτωση που δεν δηλωθούν τα παραπάνω στοιχεία, οι οργανωτές μπορούν να μη κάνουν δεκτή την εγγραφή του αγωνιζομένου.

Εκκινούντες οδηγοί σε ένα αγώνα είναι οι οδηγοί που πέρασαν την διαδικασία Διοικητικού και Τεχνικού Ελέγχου, προμηθεύτηκαν και τοποθέτησαν τα απαιτούμενα ελαστικά και χρονομετρήθηκαν σε ένα τουλάχιστον γύρο στο επίσημο σκέλος των χρονομετρημένων.

28. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του καρτ:

- α. για τα καρτ που έχουν καταταγεί στις τρεις πρώτες θέσεις κάθε κατηγορίας.
- β. σε οποιοδήποτε άλλο καρτ, κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδικών, που ενεργούν αυτεπάγγελτα ή μετά από ένσταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη ή του Τεχνικού Εφόρου ή κατόπιν εντολής της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ.
- γ. κατά τη διαδικασία αυτεπάγγελτων ελέγχων ή τεχνικών ενστάσεων και εφόσον κριθεί ότι ο χώρος, τα εργαλεία ή το προσωπικό δεν επαρκούν ώστε οι μετρήσεις και οι έλεγχοι να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται από την ΟΜΑΕ, οι προς εξέταση κινητήρες ή εξαρτήματά τους δύνανται να κρατηθούν ώστε να ελεγχθούν σε τόπο και χρόνο που θα ορισθεί από το Συμβούλιο Αγωνοδικών. Η Οργάνωση έχει τη δυνατότητα να διεξάγει Τεχνικό Έλεγχο και πριν την εκκίνηση.

29. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Ο διοργανωτής του IAME Series Greece διατηρεί το δικαίωμα, μετά την ολοκλήρωση των τεχνικών ελέγχων ενός αγώνα, να παρακρατήσει οποιοδήποτε κινητήρα αθλητή για να τον στείλει στην IAME S.p.A. για περαιτέρω ελέγχους. Οποιαδήποτε μη συμμόρφωση διαπιστωθεί από την IAME S.p.A. σε αυτούς κινητήρες δε θα επηρεάσει τις αποφάσεις των Τεχνικών Εφόρων, ούτε τα αποτελέσματα του αγώνα αλλά θα επικοινωνηθεί με γραπτή δήλωση στο διοργανωτή του IAME Series Greece που θα έχει το πλήρες δικαίωμα να αρνηθεί μελλοντικές δηλώσεις συμμετοχής στο θεσμό από τον αθλητή και / ή τον διαγωνιζόμενο που εμπλέκονται στην μη συμμόρφωση. Μόλις η IAME S.p.A. ολοκληρώσει τους ελέγχους οι κινητήρες θα επιστραφούν στους ιδιοκτήτες τους με την μικρότερη δυνατή καθυστέρηση και στην ίδια κατάσταση με αυτή που ήταν όταν παρακρατήθηκαν, ανεξάρτητα από τα αποτελέσματα των ελέγχων. Οποιοσδήποτε αθλητής ή διαγωνιζόμενος αρνηθεί να παραδώσει τον κινητήρα της / του δε θα γίνει δεκτός σε μελλοντικούς αγώνες του θεσμού. Τέτοιες αποφάσεις είναι οριστικές και αμετάκλητες.

30. ΠΟΙΝΕΣ

Η ερμηνεία του κανονισμού και συγκεκριμένα η επιλογή των ποινών που δεν ορίζονται αυτόματα από τον παρόντα κανονισμό, γίνεται με απόφαση της πλειοψηφίας των μελών του συμβουλίου των Αγωνοδικών.

Οποιαδήποτε απόφαση Αλυτάρχη - Αγωνοδικών που αφορά ποινή χρόνου ή αποκλεισμού από τον αγώνα θα ανακοινώνεται από τον Αλυτάρχη στους οδηγούς με επίδειξη αντίστοιχης πινακίδας ή σημαίας, κατά τη διάρκεια του σκέλους εφ' όσον αυτό είναι δυνατόν.

Χρηματικό πρόστιμο μπορεί να επιβληθεί με απόφαση Αγωνοδικών σε κάθε διαγωνιζόμενο, ή και οδηγό που δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των κανονισμών ή τις οδηγίες των στελεχών του αγώνα. Όλα τα πρόστιμα πρέπει να καταβάλλονται στην ΟΜΑΕ μέσα σε 48 ώρες από την ανακοίνωσή τους. Εν τούτοις πρόστιμα μέχρι του ποσού των 150 ευρώ πρέπει να πληρώνονται αμέσως.

31. ΠΟΙΝΕΣ ΕΠΕΙΣΟΔΙΩΝ – ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ

Με τον όρο αυτό καθορίζονται μια σειρά από γεγονότα που έχουν προκληθεί από ένα ή περισσότερους οδηγούς κατά τη διάρκεια του αγώνα (χρονομετρημένα - σειρές – τελικοί) και έχουν αναφερθεί από τον Αλυτάρχη στους Αγωνοδίκες. Σύμφωνα με αυτά οδηγός ή οδηγοί οι οποίοι:

- Προκάλεσαν την διακοπή ενός αγώνα (οποιοδήποτε επειδήμους σκέλους ως άνω)
- Εκκίνησαν με jump start
- Δεν σεβάστηκαν σημαίες κριτών ή αλυτάρχη
- Εξανάγκασαν ένα ή περισσότερα καρτ σε εσφαλμένη εκκίνηση λόγω κακής θέσεως στην αντίστοιχη διαδικασία
- Δεν σεβάστηκαν τον Αθλητικό κανονισμό τους IAME Series Greece ή τον ΓΚΚ.
- Έχουν ευθύνη στην δημιουργία αγωνιστικής εμπλοκής αγωνιζομένων κατά τη διάρκεια του αγώνα
- Προκάλεσαν την έξοδο οδηγού από τον αγώνα
- Κινήθηκαν αντικανονικά σε οποιοδήποτε σκέλος παρεμποδίζοντας άλλους οδηγούς
- Προσπέρασαν αντικανονικά άλλον οδηγό

Τιμωρούνται από τους Αγωνοδίκες του αγώνα με ποινή 10 δευτερολέπτων η οποία πρέπει να τους αποδοθεί σε διάστημα μικρότερο των 30 λεπτών από το τέλος του αντιστοίχου σκέλους. Κατά την διάρκεια της έρευνας για το συμβάν οι Αγωνοδίκες έχουν το δικαίωμα να χρησιμοποιήσουν οποιοδήποτε μέσον διατίθεται (Βίντεο, φωτογραφία κ.λπ.) προκειμένου να διευκολυνθούν στην απόφαση τους.

Εάν ή ποινή δοθεί σε οδηγό κατά τη διάρκεια των επίσημων χρονομετρημένων γύρων, οι Αγωνοδίκες οφείλουν να ακυρώσουν από τον τιμωρημένο οδηγό τους 3 καλύτερους χρόνους που πραγματοποιήσε.

Περαιτέρω και ανάλογα με τη σπουδαιότητα του συμβάντος, οι Αγωνοδίκες έχουν το δικαίωμα να επιβάλλουν μεγαλύτερη ποινή από την αντίστοιχη των 10 δευτερολέπτων, που μπορεί να φτάσει και μέχρι τον αποκλεισμό οδηγού από το σκέλος ή τον αγώνα συνολικά.

Σε περίπτωση επιβολής ποινής χρόνου αυτή δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη των 10 δευτερολέπτων. Κάθε ποινή που αφορά γεγονός που συνέβη κατά την διάρκεια και δεν έγινε έγκαιρη ενημέρωση από τον Αλυτάρχη, θα κοινοποιείται από τους Αγωνοδίκες στον αγωνιζόμενο και τον διαγωνιζόμενο, μετά το πέρας του αγώνα και σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των 30 λεπτών, προφορικώς κατ' αρχήν και γραπτώς στη συνέχεια.

Ένας οδηγός ή διαγωνιζόμενος τίθεται εκτός σκέλους όταν σ' αυτό βρεθεί:

1. Με λιγότερο βάρος από το προβλεπόμενο.
2. Με μερική ή ολική απώλεια φίλτρου.
3. Χωρίς σένσορα (αισθητήρα).
4. Ότι κατά τον έλεγχο σύμπλεξης στροφών ο κινητήρας του δεν ευρίσκεται όπως ορίζει ο κανονισμός.
5. Ότι ο χώρος καύσεως του κινητήρα του είναι διαφορετικός του επιτρεπόμενου.
6. Ότι έχει τερματίσει χωρίς την εμπρόσθια προμετωπίδα ή τα πλαϊνά skirts (στην περίπτωση που τα απώλεσε στον τελευταίο γύρο του σκέλους) και είναι με λιγότερο βάρος από το προβλεπόμενο. Στην περίπτωση που το βάρος είναι κανονικό ο αγωνιζόμενος κατατάσσεται κανονικά στη θέση του.
7. Ότι κατά τη διάρκεια του σκέλους πέρασε από το ένα διάζωμα σε άλλο κερδίζοντας μέτρα, ωφελούμενος ουσιαστικά έναντι των άλλων, ανεξάρτητα αν σε αυτό είναι μόνος υπαίτιος ή προέβη σε αυτό εξ' αιτίας σύγκρουσης ή εμπλοκής.
8. Να έχει επιδείξει αντιαθλητική συμπεριφορά ή να έχει οδηγήσει αντιαθλητικά.

Ένας οδηγός ή διαγωνιζόμενος τίθεται εκτός αγώνος (συνάντησης) όταν:

1. Ο κυβισμός του κινητήρα του είναι μεγαλύτερος του προβλεπόμενου.
2. Το καρμπυρατέρ δεν είναι το προβλεπόμενο από τον κανονισμό.
3. Το αμπραγιάζ έχει μεταποιηθεί (για παράδειγμα κολληθεί, τροχισθεί κτλ).
4. Δεν έχει διακόπτη ρεύματος στις κατηγορίες που προβλέπεται.
5. Χρησιμοποιήσει διαφορετικά λάστιχα από αυτά που ορίζει ο κανονισμός.
6. Χρησιμοποιήσει διαφορετική βενζίνη από την καθορισμένη από τους κανονισμούς του αγώνα ή πρόσθετα σ' αυτήν.
7. Χρησιμοποιήσει διαφορετικά γρανάζια από τα προβλεπόμενα (αν προβλέπονται).
8. Σπάσει ή κόψει τις σφραγίδες του τεχνικού ελέγχου (αν προβλέπονται).
9. Χρησιμοποιήσει πρόσθετη στήριξη οποιασδήποτε μορφής στην εμπρόσθια προμετωπίδα.
10. Χρησιμοποιήσει μεταβλητό "αβάνς".
11. Ο Αλυτάρχης του δείξει μαύρη σημαία ή μαύρη με πορτοκαλί κύκλο και δεν υπακούσει στους επόμενους δύο γύρους.
12. Χρησιμοποιήσει λάδια διαφορετικά από αυτά που αναφέρονται στον κανονισμό.
13. Επιδείξει αντιαθλητική συμπεριφορά ή έχει οδηγήσει αντιαθλητικά

ΟΙ ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ ΕΧΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ ΜΕΤΑΤΡΕΨΟΥΝ ΤΙΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥΣ.

Ένας αγωνιζόμενος ή διαγωνιζόμενος θα αποβάλλεται από τη συνέχεια του IAME Series Greece και θα παραπέμπεται στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΟΜΑΕ για περαιτέρω κυρώσεις, εφόσον κατά την διάρκεια της αγωνιστικής χρονιάς έχει επιδείξει, ή προβεί σε:

- α. Απρεπή συμπεριφορά (ο ίδιος, οι μηχανικοί του, ο γονέας ή κηδεμόνας του)
- β. Αντιαθλητική συμπεριφορά ή οδήγηση (μέσα ή έξω από την πίστα)

- γ. Αποδεδειγμένες κινήσεις ή δηλώσεις οι οποίες στόχο έχουν να προσβάλουν το IAME Series Greece, την Athens Kart Shop, τους οργανωτές των αγώνων, την ΟΜΑΕ ή γενικότερα τον μηχανοκίνητο αθλητισμό / καρτ.

Οι οδηγοί και οι διαγωνιζόμενοι από κοινού είναι υπεύθυνοι και θα τους επιβάλλονται οι παραπάνω και όλες οι λοιπές προβλεπόμενες κυρώσεις του ΔΚΚ, ΓΚΚ ή ΕΑΚ, ακόμη και εάν καλούνται για πράξεις των pits τους ή των γονέων ή κηδεμόνων, έστω και εάν οι ίδιοι δεν συμμετείχαν καθόλου σε αξιόπρινες πράξεις ή δηλώσεις.

32. ΠΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΟΝ ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ

Η χρήση CIK FIA homologated εμπρός προφυλακτήρα και κιτ σύνδεσης είναι υποχρεωτική.

Οι διατάξεις του άρθρου 30 (Front Fairing) των ειδικών διατάξεων (Specific Prescriptions) της CIK-FIA σχετικά με τις προδιαγραφές και τις διαδικασίες ισχύουν.

ΠΟΙΝΗ 5 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΩΝ ΕΠΙΒΑΛΕΤΑΙ ΕΑΝ Ο ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ ΕΧΕΙ ΦΥΓΕΙ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΔΥΟ ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ. ΕΑΝ ΦΥΓΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΝΑ ΔΕΝ ΕΠΙΒΑΛΕΤΑΙ ΠΟΙΝΗ.

Επιπρόσθετα, αθλητής που εσκεμμένα προκαλεί την αποκόλληση του εμπρός προφυλακτήρα συναθλητή του (όπως αυτό θα βεβαιωθεί από τον Αλυτάρχη ή τους Αγωνοδίκες), θα τεθεί εκτός σκέλους ή αγώνα ανάλογα με την κρίση των Αγωνοδικών.

Οποιαδήποτε μετατροπή σημειωθεί και βεβαιωθεί είτε στον εμπρός προφυλακτήρα, είτε στο κιτ σύνδεσης είναι δυνατό να θέσει τον οδηγό εκτός σκέλους ή αγώνα ανάλογα με την κρίση των Αγωνοδικών.

33. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- α. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου, το αργότερο μισή (1/2) ώρα μετά τη λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης.
- β. Σχετικά με τεχνικά θέματα, το αργότερο 15 λεπτά μετά το τέλος του αγώνα κάθε δοκιμασίας.
- γ. Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε 10 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων των διαφόρων προσπαθειών ή 15 λεπτών από την ανάρτηση της κατάταξης κάθε τελικού.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται, από τον αγωνιζόμενο (ή τον κηδεμόνα του) ή τον διαγωνιζόμενο και μόνο, εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν λείπουν σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (το ύψος του παραβόλου ορίζεται με εγκύκλιο της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή. Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά:

- α. κινητήρα (ολικός έλεγχος του κινητήρα με βάση το δελτίο αναγνώρισης)
- β. σασί (με βάση το δελτίο αναγνώρισης)
- γ. άλλα συγκεκριμένα σημεία ή εξαρτήματα του καρτ

Ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών.

Τα έξοδα για την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση του καρτ καθώς και τα έξοδα μεταφοράς επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή. Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τα έξοδα για τις εργασίες και τη μεταφορά του καρτ είναι μεγαλύτερα από το ποσό που έχει κατατεθεί η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση αν τα έξοδα είναι λιγότερα θα του επιστραφεί η διαφορά.

Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.2). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 600 €, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί. Βλέπε Εγκύκλιο 3 § 1.8.

34. ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ X30 MINI

Κατά τη διάρκεια των αγώνων του IAME Series Greece η Athens Kart Shop θα διαχειρίζεται κεντρικά και κατά αποκλειστικότητα τους κινητήρες των αθλητών της κατηγορίας X30 MINI. Οι κινητήρες θα είναι ιδιοκτησίας της Athens Kart Shop και θα νοικιάζονται στους διαγωνιζόμενους / αθλητές έναντι συνολικού τιμήματος 150 ευρώ για χρήση 3 ημερών (Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή κάθε αγώνα). Στο τέλος κάθε ημέρας της διάρκειας ενοικίασης ο διαγωνιζόμενος / αθλητής έχει την υποχρέωση να επιστρέψει τον κινητήρα του στην Athens Kart Shop για έλεγχο και φύλαξη.

Η διαδικασία ενοικίασης κινητήρα θα έχει ως εξής:

- Την Παρασκευή οι διαγωνιζόμενοι / αθλητές θα παραλάβουν τον κινητήρα τους χωρίς κλήρωση και κατά σειρά εμφάνισης. Οι διαγωνιζόμενοι / αθλητές θα διατηρήσουν τους κινητήρες μέχρι το βράδυ της ίδιας ημέρας οπότε και θα πρέπει να επιστραφούν στην Athens Kart Shop.
- Το Σάββατο πρωί οι διαγωνιζόμενοι / αθλητές θα παραλάβουν τον κινητήρα τους μετά από κλήρωση. Στην κλήρωση μπορεί να παραστεί το μέγιστο ένας ενήλικος εκπρόσωπος ανά οδηγό (ο κηδεμόνας ή ο διαγωνιζόμενος του). Η κλήρωση θα γίνει μέσα σε αδιαφανές κουτί με λαχνούς που θα αναγράφουν τα Serial Numbers των κινητήρων. Οι διαγωνιζόμενοι / αθλητές θα διατηρήσουν τους κινητήρες μέχρι το βράδυ της ίδιας ημέρας οπότε και θα πρέπει να επιστραφούν στην Athens Kart Shop.
- Την Κυριακή πρωί οι διαγωνιζόμενοι / αθλητές θα παραλάβουν τον ίδιο κινητήρα από την Athens Kart Shop. Θα τον διατηρήσουν μέχρι και την ολοκλήρωση του Προκριματικού Σκέλους Β οπότε και θα πρέπει να τον επιστρέψουν στην Athens Kart Shop.
- Θα ακολουθήσει νέα κλήρωση με τον ίδιο τρόπο όπως του Σαββάτου και οι διαγωνιζόμενοι / αθλητές θα παραλάβουν τον κινητήρα που θα χρησιμοποιήσουν στον Τελικό. Οι διαγωνιζόμενοι / αθλητές θα επιστρέψουν τους κινητήρες στην Athens Kart Shop μετά το τέλος του αγώνα.

Οι κινητήρες θα παραδίδονται στους διαγωνιζόμενους / αθλητές σε άψογη κατάσταση και θα πρέπει να παραδίδονται στην ίδια κατάσταση. Θα φέρουν σφραγίσματα στα σημεία που

κρίνει η Athens Kart Shop και απαγορεύεται ρητά οποιαδήποτε αποσφράγιση από οποιονδήποτε άλλο εκτός της Athens Kart Shop. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί σχετική παράβαση ο αθλητής θα ακυρώνεται από το σκέλος.

Σε περίπτωση που διαγωνιζόμενος / αθλητής διαπιστώσει πρόβλημα με τον κινητήρα του τότε θα πρέπει να απευθυνθεί στην Athens Kart Shop που θα αποφασίσει αν το πρόβλημα μπορεί να διορθωθεί ή αν απαιτείται αντικατάσταση. Σε περίπτωση που η Athens Kart Shop αποφασίσει ότι δεν υπάρχει ανάγκη αντικατάστασης αλλά ο διαγωνιζόμενος / αθλητής επιμένει να προχωρήσει σε αντικατάσταση τότε αν υπάρχει διαθεσιμότητα κινητήρων το αίτημα θα ικανοποιηθεί. Όμως τέτοιο αίτημα μπορεί να γίνει το μέγιστο δυο φορές μέσα στη χρονιά.

Αν η Athens Kart Shop κατά τη διάρκεια της ενοικίασης διαπιστώσει ανάγκη αντικατάστασης λόγω φθοράς στα ακόλουθα εξαρτήματα, αυτά θα πρέπει να πληρωθούν επιπλέον του τιμήματος του ενοικίου:

- Μπουζί
- Εμπρός γρανάζι
- Αμπραγιάζ
- Μembrάνες καρμπρατέρ

Παρά την Κεντρική Διαχείριση κινητήρων όλες οι σχετικές διατάξεις για τον Τεχνικό Έλεγχο, τις Ποινές κτλ. που αναφέρονται στον κανονισμό του IAME Series Greece ισχύουν όπως ακριβώς και στις υπόλοιπες κατηγορίες. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί παρατυπία σε σφραγισμένο ανταλλακτικό χωρίς να έχει παραβιαστεί η σφραγίδα, τότε ο διαγωνιζόμενος / αθλητής δε φέρει κάποια ευθύνη.